



COMUNE DI ALCAMO
Provincia di Trapani
QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N° 93 del 05/08/2014

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno: 1) Indagine conoscitiva, studio e consultazione sulla viabilità rurale in vista dell'imminente stagione della vendemmia con particolare attenzione, innanzitutto, alle strade comunali oggetto di precedente sopralluogo. 2) Audizione dell'Assessore ai Lavori Pubblici Arch. Salvatore Cusumano e del Dirigente Settore Servizi Tecnici e Manutentivi Ing. E.A.Parrino, con riferimento al punto all'O.d.G. Note
--	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Pipitone Antonio	SI		17,00	18,30		
V. Presidente	Castrogiovanni Leonardo	SI		17,00	18,15		
Componente	Campisi Giuseppe	SI		17,20	18,15		
Componente	Coppola Gaspare	SI		17,00	18,30		
Componente	Fundarò Antonio	SI		17,00	18,15		
Componente	Lombardo Vito	SI		17,00	18,30		
Componente	Sciacca Francesco	SI		17,00	18,10		

L'Anno Duemilaquattordici (2014), il giorno 05 del mese di Agosto, alle ore 17,00, presso la propria sala delle adunanze, ubicata nei locali di Via Pia Opera Pastore n 63/A, si riunisce la Quarta Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Pipitone Antonio e i Componenti Castrogiovanni Leonardo, Coppola Gaspare, Fundarò Antonio, Lombardo Vito e Sciacca Francesco.

Il Presidente coadiuvato dal Segretario Lipari Giuseppe, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Alle ore 17,00 fa ingresso il Dirigente ai Servizi Tecnici e Manutentivi l'Ing. E.A.Parrino.

Il Presidente Pipitone, prima di dare lettura all'O.d.G. si scusa con l'Ing. Parrino, per essersi accorto di averla invitata in audizione, in due sedute consecutive di Commissione, facendo presente alla stessa che di solito si evita sempre di accavallare gli inviti.

Il Presidente Pipitone fa presente all'Ing. Parrino che il punto all'O.d.G. verrà trattato nella seduta di Commissione già convocata per il giorno 07/08/2014 alle ore 10,00, per il quale è previsto un sopralluogo assieme all'Ing. A. Renda.

Il Presidente Pipitone riferisce all'Ing. Parrino le lamentele pervenute da parte di agricoltori locali, per la situazione di criticità, in tema di sicurezza, in cui si trovano le strade rurali, in prossimità della vendemmia, così come riscontrato dal sopralluogo effettuato dalla Commissione in Contrada Virgini.

L'Ing. Parrino fa presente che nel caso specifico di C/da Virgini, il Comune interviene per la manutenzione fino all'altezza del fiume, per il resto è competenza del Genio Civile.

Per la strada di Crivara, prosegue l'Ing. Parrino era previsto un progetto che non ha avuto la copertura finanziaria sempre per il problema del patto di stabilità. A quanto pare continua l'Ing. Parrino tale progetto, che prevede anche le strade di Gammara e Giovenco, può essere finanziato anche in deroga al patto di stabilità.

Il Presidente Pipitone segnala all'Ing. Parrino la pericolosità della strada dietro lo Stadio "L.Catella", in C/da Bisurdo, che conduce alla Cantina "Conti di Modica", che in parte è comunale e in parte provinciale, in cui la Provincia ha fatto dei lavori di messa in sicurezza per 300.000 Euro.

L'Ing. Parrino risponde che tale strada a lei risulta essere tutta comunale e non provinciale.

Il Presidente Pipitone fa presente la frana all'altezza del ponte in C/da Foggia, in cui si è creato un'enorme avallamento, dove stanno facendo i lavori di metanizzazione.

L'Ing. Parrino precisa che trattasi della vecchia strada provinciale che da Alcamo porta a Castellammare del Golfo, interessata dai lavori di metanizzazione relativi al Comune di Castellammare del Golfo.

Per il Presidente Pipitone tale situazione si è venuta a creare a causa del transito di troppi mezzi pesanti che hanno provocato una situazione peggiore di quando veniva collocato l'aggregante nella sede stradale. Tale situazione, pericolosa per la pubblica incolumità, prosegue il Presidente Pipitone, può creare diversi debiti fuori bilancio per il Comune di Alcamo.

L'Ing. Parrino suggerisce alla Commissione di richiedere all'Ing. Renda una relazione tecnica sul progetto, già appaltato, dell'importo di EURO 253.0000, relativo alla manutenzione delle strade interne ed esterne, con relativo elenco oggetto degli interventi, i cui lavori inizieranno a breve e sul secondo progetto dell'importo di Euro 247.000, relativo ai lavori di manutenzione e messa in sicurezza delle strade comunali, interne ed esterne, la cui gara d'appalto è in itinere.

Il Consigliere Antonio Fundarò fa presente che le strade comunali ed interpoderali in C/da Piano Marrano, risultano prive di manutenzione ordinaria e straordinaria e più ancora, risultano prive delle più elementari norme di sicurezza per i cittadini specie per quelli che la utilizzano per ragioni legate alla loro professione agricola.

E' assai disdicevole il fatto che, nonostante i ripetuti sopralluoghi e nonostante le rassicurazioni dell'Ing. A. Renda, dopo due anni, ancora nulla è stato posto in essere a tutela dello sviluppo agricolo rurale di un territorio vocato alla vitivinicoltura.

Il riferimento del Consigliere Antonio Fundarò va alla traversa a destra della strada comunale in Piano Marrano già oggetto di numerose attenzioni da parte della Quarta Commissione Consiliare.

Il Consigliere Antonio Fundarò a tal riguardo ricorda le tante interrogazioni a tal proposito presentate e le rassicurazioni fatte proprio dall'Ufficio tecnico del Comune di Alcamo.

Il Consigliere Antonio Fundarò, ritiene che non sia più procrastinabile una tale situazione.

Alle ore 17,20 entra il Consigliere Campisi Giuseppe.

L'Ing. Parrino fa presente che non esiste un progetto finanziato per quanto riguarda la viabilità rurale. La viabilità rurale, prosegue l'Ing. Parrino è stata sottovalutata, anche in fase di predisposizione del Bilancio di previsione. Bisogna che il Consiglio Comunale, continua l'Ing. Parrino, richieda tramite interrogazioni rivolte all'Assessore di riferimento, l'elaborazione di un progetto specifico sulla viabilità rurale, inserendo in Bilancio il relativo impegno di spesa.

Da oltre due anni, fa presente l'Ing. Parrino, il Comune di Alcamo in tema di viabilità rurale, lavora in economia, collocando, dove necessario, l'aggregante proveniente da una discarica di inerti, che una Ditta di Partinico regala al Comune.

Il Consigliere Fundarò ribadisce che la strada di Piano Marrano, attraversata dal fiume che taglia in due l'asse viario, necessita assolutamente di idonei interventi di manutenzione.

L'Ing. Parrino, fa presente che con l'inizio delle prime piogge l'aggregante collocato va via.

L'Ing. Parrino prende ad esempio la frana di Via Allegrezza, in cui si è effettuato un'intervento tampone, collocandovi dei massi di travertino provenienti dall'ex cava di travertino (sede del realizzando Anfiteatro).

Per l'Ing. Parrino tale intervento, con la posa dei massi di travertino ai piedi della frana, non forma un muro di contenimento, anzi appesantisce la stessa frana. Pertanto l'Ing. Parrino propone l'effettuazione di una perizia geotecnica per verificare il fronte della frana, così da valutare gli opportuni interventi da effettuare.

Il Consigliere Sciacca Francesco propone di inserire nel Piano Triennale delle Opere pubbliche, la manutenzione degli accessi alla Città, che costituiscono il biglietto da visita per chi viene da fuori Città.

Inoltre il Consigliere Sciacca chiede all'Ing. Parrino di effettuare dei lavori di ripristino nella strada (di fronte il negozio Genco) all'altezza dello svincolo di C/da Fegotto, interrotta da un canneto che si trova in un terreno privato.

L'Ing. Parrino fa presente che per quanto riguarda i terreni privati, il Comune può intervenire solo facendo un'ordinanza che intima al proprietario di effettuare i lavori di pulitura e potatura.

Il Consigliere Vito Lombardo segnala all'Ing. Parrino la precaria situazione della strada di C/da Modica, interessata la scorsa estate d interventi di manutenzione che hanno previsto prima la collocazione di aggregante più grande e poi la collocazione di aggregante più piccolo.

Il Consigliere Vito Lombardo segnala inoltre la situazione di pericolo per la pubblica incolumità, nella Via Sac. Giardina, di fronte lo Stadio Sant'Ippolito, causata dalla presenza di due pozzetti, rialzati rispetto la sede stradale, che restringono la carreggiata, i cui cartelli di segnalazione non sono più visibili in quanto ricoperti dall'erba alta.

L'Ing. Parrino prende l'impegno che entro la giornata di domani (06/08/2014) verificherà personalmente la situazione andando sul posto.

Alle ore 18,10 esce il Consigliere Sciacca Francesco.

Alle ore 18,15 lascia la seduta l'Ing. E.A.Parrino.

Alle ore 18,15 escono i Consiglieri Castrogiovanni Leonardo, Campisi Giuseppe e Fundarò Antonio.

Dopo un breve dibattito, alle ore 18,30 la seduta viene sciolta.

IL SEGRETARIO
Lipari Giuseppe

IL PRESIDENTE
Pipitone Antonio